

# SUOMI DH CUP #1 2026

## TEKNINEN OPAS v5

Tornari Bikepark, Klaukkala

**16.-17. toukokuuta 2026**

Järjestäjä: Club Tornari ry

<b>Kilpailupaikka</b>	Tornari Bikepark, Tornimäentie 20, 01800 Klaukkala
<b>Päivämäärä</b>	La 16.5.2026 (harjoitukset) - Su 17.5.2026 (kilpailu)
<b>Järjestäjä</b>	Club Tornari ry - clubtornari@gmail.com
<b>Sarjajärjestäjä</b>	Suomen Pyöräily ry - Lajivastaava: Visa Linnala
<b>Ilmoittautuminen</b>	suomidh.tapahtumiin.fi

# 1. YLEISTIEDOT

Tornari Bikepark on Suomi DH Cup 2026 -sarjan avauskisa (osakilpailu #1). Kilpailu järjestetään UCI:n ja Suomen Pyöräily ry:n kilpailusääntöjen sekä Suomi DH Cupin erillissääntöjen mukaisesti. Kilpailut ovat avoimia kaikista maista tuleville ajajille.

## 1.1 Kilpailupaikka

Tornari Bikepark

Tornimäentie 20, 01800 Klaukkala

Klaukkala sijaitsee noin 30 km Helsingistä pohjoiseen, Nurmijärven kunnassa.

## 1.2 Kilpailun toimihenkilöt

Tehtävä	Nimi	Yhteystieto
Kilpailunjohtaja	Antti Käsälä	antti.kansala@gmail.com
Ylituomari	Pasi Ahtiainen	pasi.ahtiainen@pyoraily.fi
Ratamestari	Vesa Sammalisto	
Ensiapu / lääkintävastaava	SPR	
Suomen Pyöräily - lajivastaava	Visa Linnala	visa.linnala@pyoraily.fi

## 1.3 Tiedottaminen

Kilpailun tiedottaminen tapahtuu seuraavien kanavien kautta:

Kilpailua edeltävä tiedotus:

- Club Tornarin kilpailusivu: <https://www.clubtornari.com/tapahtumat>
- Suomi DH Cup- kisatiedotus Whatsapp ryhmä: [https://chat.whatsapp.com/BArHtBbsnC23eBSfjcmUsw?mode=qi\\_t](https://chat.whatsapp.com/BArHtBbsnC23eBSfjcmUsw?mode=qi_t)
- SuomiDH sosiaalisen median kanavat

Kilpailun aikainen tiedotus:

- Suomi DH Cup- kisatiedotus Whatsapp ryhmä: [https://chat.whatsapp.com/BArHtBbsnC23eBSfjcmUsw?mode=qi\\_t](https://chat.whatsapp.com/BArHtBbsnC23eBSfjcmUsw?mode=qi_t)
- Kuulutukset paikan päällä
- Lähtölistat ja live timing: <https://go.splitzero.app/public/races/2026-suomi-dh-1>

## 2. OHJELMA JA AIKATAULU

### 2.1 Kilpailun yleisaikataulu

Aika / Päivä	Kellonaika	Ohjelma
Lauantai 16.5.2026	Koko päivä	Epäviralliset harjoitukset
Sunnuntai 17.5.2026	08:00-9:30	Virallinen ratakävely (track walk)
	09:00-10:30	Kilpailutoimisto auki - rekisteröityminen
	9:30	Ajajakokous - pakollinen kaikille
	10:00-13:00	Viralliset harjoitukset (ryhmissä, 30 min/ryhmä)
	13:30	Aika-ajolasku (qualifying)
	15:00	Finaalilasku
	17:00	Palkintojennjako

### 2.2 Harjoitusten aikataulu ja ryhmäjako

Harjoitukset ajetaan 30min ryhmissä seuraavalla ryhmäjaolla. Mikäli jälki-ilmoittautuneita tulee uusiin sarjoihin, lisätään nämä jompaan kumpaan ryhmään. Näistä tiedotetaan SuomiDH Cup Kisatiedotus - Whatsapp ryhmässä.

Ryhmä	Kilpailuluokat
<b>Ryhmä 1</b> (ennakkoilmoittautuneita 41)	N-Elite M-Elite MU19 MU17
<b>Ryhmä 2</b> (ennakkoilmoittautuneita 49)	N-35 M-35 MU15 MU13 M-Avoim N-Avoim

Harjoitusaika	Ryhmä
10:00 - 10:30	Ryhmä 1
10:30 - 11:00	Ryhmä 2
11:00 - 11:30	Ryhmä 1
11:30 - 12:00	Ryhmä 2
12:00 - 12:30	Ryhmä 1
12:30 - 13:00	Ryhmä 2

**i** Aikataulu on ohjeellinen. Mahdollisista muutoksista ilmoitetaan kilpailukokouksessa sunnuntaiaamuna.

## Kilpailupäivän kulku tarkemmin

### Lauantai 16.5.2026 – Harjoituspäivä

Lauantaina kaikilla kilpailijoilla on mahdollisuus tutustua kisarataan ajamalla. Harjoittelu on epävirallista ja omaehtoisesta. Harjoituspäivällä ei ole virallista aikataulua, mutta biken parkin aukioloaikataulua tulee noudattaa.

### Sunnuntai 17.5.2026 – Kilpailupäivä

Kilpailupäivä alkaa virallisella ratakävelyllä klo 8:00. Kilpailutoimisto avataan klo 9:00 – jokaisen kilpailijan tulee rekisteröityä ennen harjoitusten alkua.

Viralliset harjoitukset ajetaan ryhmissä (noin 30 min/ryhmä).

Ajajakokous klo 9:30 on pakollinen kaikille kilpailijoille ja heidän edustajilleen. Kokouksessa käydään läpi viime hetken tiedotteet, rata-asiat ja turvallisuusohjeet.

### 3. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa on kaksi osallistumismuotoa: lisenssisarja ja avoin sarja.

- **Lisenssisarjaan osallistuminen edellyttää voimassa olevaa UCI:n alaisen lajiliiton myöntämää kilpailulisenssiä.**
- **Avoimeen luokkaan voi osallistua kuka tahansa ilman lisenssiä. Avoimessa luokassa ei jaeta Suomi DH Cup -pisteitä.**
- Juniorit voivat ajaa ikäluokkaansa vanhemmassa sarjassa Eliteen saakka.

Luokka	Syntymävuosi / ikäehto	Sarjatyyppi
M-Elite	Syntynyt 2007 tai aiemmin	Lisenssisarja
N-Elite	Syntynyt 2007 tai aiemmin	Lisenssisarja
M-35	Syntynyt 1991 tai aiemmin	Lisenssisarja
N-35	Syntynyt 1991 tai aiemmin	Lisenssisarja
MU19	Syntynyt 2008–2009	Lisenssisarja
NU19	Syntynyt 2008–2009	Lisenssisarja
MU17	Syntynyt 2010–2011	Lisenssisarja
NU17	Syntynyt 2010–2011	Lisenssisarja
MU15	Syntynyt 2012–2013	Lisenssisarja
NU15	Syntynyt 2012–2013	Lisenssisarja
MU13	Syntynyt 2014 tai myöhemmin	Lisenssisarja
NU13	Syntynyt 2014 tai myöhemmin	Lisenssisarja
M – Avoin	Kaikki miehet	Ei vaadita lisenssiä
N – Avoin	Kaikki naiset	Ei vaadita lisenssiä

**i** Kisanjohtajalla on oikeus yhdistää luokkia, mikäli ilmoittautuneita on vähemmän kuin 3 kilpailijaa luokassa.

Tarkemmat säännöt ja tiedot löytyvät SuomiDH säännöistä:

<https://pyoraily.fi/materiaalipankki/kilpailumateriaalit/downhill-saannot-ja-opaat/>

Mikäli tämän dokumentin ja sääntöjen välillä on ristiriitaa, noudatetaan virallisia sääntöjä.

## 4. KISAFORMAATTI

---

### 4.1 Aika-ajolasku (Qualifying)

Aika-ajolaskussa jokainen kilpailija laskee yhden virallisen laskun. Aika-ajolasku määrää lähtöjärjestyksen finaalilaskuun: hitain lähtee ensimmäisenä, nopein viimeisenä (käänteinen järjestys). Lisenssisarjoissa jaetaan myös Cup-pisteitä aika-ajolaskusta.

### 4.2 Finaalilasku

Finaalilaskussa jokainen kilpailija laskee yhden virallisen laskun. Sijoitukset ratkeavat finaalin lopputulosten perusteella. Avoimissa luokissa (M-Avoim, N-Avoim) ajetaan kaksi kisalaskua, joista parempi aika lasketaan lopulliseksi sijoitukseksi.

### 4.3 Lähtöjärjestys

Aika-ajojen lähtöjärjestys tapahtuu sarjoittain käänteisessä numerojärjestyksessä. Finaalin lähtöjärjestys on käänteinen: aika-ajoissa hitain kilpailija lähtee ensin, nopein viimeisenä sarjoittain. Jokainen kilpailija lähtee yksitellen kilpailunjohtajan tai lähtötuomarin antamasta luvasta.

### 4.4 Lähtöproseduurit

- Kilpailija saapuu lähtöalueelle viimeistään 2 minuuttia ennen omaa lähtöään.
- Kilpailija asettuu lähtöportille tuomarin ohjauksella.
- Lähtölaskenta: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - GO (ääni- tai valomerkki).
- Lähtöportin laukaisemiseen ei saa nojata eikä käyttää apuna mitään ulkoista tukea.

Tarkemmat säännöt ja tiedot löytyvät SuomiDH säännöistä:

<https://pyoraily.fi/materiaalipankki/kilpailumateriaalit/downhill-saannot-ja-opaat/>

Mikäli tämän dokumentin ja sääntöjen välillä on ristiriitaa, noudatetaan virallisia sääntöjä.

## 5. KISARATA

### 5.1 Rata-info

	Tiedot
Ratanimi	Suomi DH 2026
Pituus	
Korkeuseroa	52m
Vaikeusluokka	Musta
Radan suunta	Yläasemalta ala-asemalle
Hissi	Tornari Bikepark hissi 1

### 5.2 Rata-alue ja kulkurajoitukset

Kilpailijat saavat ajaa vain merkitylle kisaradalle. Kisarata on selkeästi merkitty nauhoin ja kylteillä. Oikaiseminen merkityn radan ulkopuolelta johtaa diskvalifikaatioon.

- Katsojien ja huoltajien pääsy rata-alueelle on kielletty harjoitus- ja kilpailuaikoina.
- Rata-alueella liikutaan vain jalkaisin track walkin aikana tai ajamalla omalla lähdöllä.
- Ylös ajaminen kisarataa pitkin on kielletty kilpailun aikana.

### 5.3 Ratakävely (Track Walk)

Virallinen ratakävely järjestetään sunnuntaina klo 8:00–10:00. Ratakävelyllä kilpailijoiden on mahdollista tutustua rataan jalkaisin, merkitä linjat ja arvioida olosuhteet. Ratakävely on erittäin suositeltavaa, erityisesti nuorille ja kokemattomille kilpailijoille. Pyörien tuominen ratakävelylle ei ole sallittua.

### 5.4 Olosuhteet ja muutokset

Kilpailunjohtajalla on oikeus muuttaa kisarataa tai kilpailun aikataulua turvallisuussyistä, sääolosuhteiden tai muiden force majeure -tilanteiden vuoksi. Mahdollisista muutoksista ilmoitetaan kilpailukokouksessa ja/tai kilpailutoimistolla.

## 6. ILMOITTAUTUMINEN JA REKISTERÖITYMINEN

## 6.1 Ennakkoilmoittautuminen

Ennakkoilmoittautuminen tapahtuu osoitteessa: [suomidh.tapahtumiin.fi](https://suomidh.tapahtumiin.fi)

Ilmoittautuminen on sitova. Kilpailunumero ja starttilistaan pääsy edellyttävät hyväksytyä ennakkoilmoittautumista.

## 6.2 Paikan päällä rekisteröityminen

Kilpailutoimisto on auki sunnuntaina klo 9:00–11:00. Jokaisen kilpailijan tulee rekisteröityä kilpailutoimistolla ennen harjoitusten alkua. Rekisteröitymisessä tarkistetaan:

- Henkilöllisyys (passi, ajokortti tai vastaava)
- Voimassa oleva kilpailulisenssi (lisenssisarjaan osallistuvat)
- Kuittaus osallistumismaksusta
- Kilpailunumero – annetaan rekisteröitymisen yhteydessä

## 6.3 Lisenssi

Lisenssisarjoihin osallistuminen edellyttää voimassa olevaa UCI:n alaisen kansallisen lajiliiton myöntämää kilpailulisenssiä. Lisenssin voi hankkia Suomessa SuomiSportin kautta. Ohjeet lisenssin ostoon löytyvät osoitteesta: [pyoraily.fi/materiaalipankki/lisenssimateriaalit/](https://pyoraily.fi/materiaalipankki/lisenssimateriaalit/)

**i** *Jokainen osallistuja huolehtii omasta vakuutusturvastaan joko lisenssin vakuutuksen tai henkilökohtaisen vakuutuksen kautta.*

## 7. PAKOLLISET VARUSTEET JA TURVALLISUUS

Turvallisuus on ensisijainen prioriteetti. Kaikki kilpailijat veloitetaan käyttämään seuraavia varusteita sekä harjoitus- että kilpailulaskujen aikana.

Tarkemmat säännöt ja tiedot löytyvät SuomiDH säännöistä:

<https://pyoraily.fi/materiaalipankki/kilpailumateriaalit/downhill-saannot-ja-opaat/>

Mikäli tämän dokumentin ja sääntöjen välillä on ristiriitaa, noudatetaan virallisia sääntöjä.

### 7.1 Pakolliset varusteet

Varuste	Vaatus	
	Luokat: MU17, NU17 sekä nuoremmat, avoimet sarjat	Luokat: MU19, NU19, Elite Miehet, Elite Naiset, M35, N35
Full-face -kypärä	Pakollinen - CE/EN- ja ASTM F1952-hyväksytty. Rikkinäinen tai muokattu kypärä ei ole hyväksytty.	Pakollinen - CE/EN- ja ASTM F1952-hyväksytty. Rikkinäinen tai muokattu kypärä ei ole hyväksytty.
Ajolasit	Suosittelaa gogglit	Suosittelaa gogglit
Selkäpanssari / body armour	Pakollinen - iskusta kovettuva tai jäykkärakenteine selkäsuoja tai kokovartalosuoja. Oltava ajopaidan alla (poikkeus niskatuen kanssa käytettävä malli)	Suosittelaa - selkäsuoja tai kokovartalosuoja. Oltava ajopaidan alla. (poikkeus niskatuen kanssa käytettävä malli)
Polvisuojat	Pakollinen - iskusta kovettuva tai jäykkärakenteiset polvisuojat	Suosittelaa
Käsineet	Pakollinen	Suosittelaa
Pitkät housut	Vahvasti suositellaan, shortsien kanssa polvi ja säärisuojat	Vahvasti suositellaan, shortsien kanssa polvi ja säärisuojat
Kyynärsuojat	Pakollinen - iskusta kovettuva tai jäykkärakenteiset kyynärsuojat	Suosittelaa
Ajopaita	Pitkähihainen	Pitkähihainen

**i** Kilpailutuomarilla on oikeus hylätä kilpailija, jolta puuttuvat pakolliset varusteet. Varusteita ei lainata järjestäjiltä.

### 7.2 Pyörän tekninen tarkastus

Kaikki kilpailupyörät tarkastetaan kilpailupäivänä ennen harjoitusten alkua. Tarkastuksessa varmistetaan:

- Jarrujen toimivuus (etu- ja takajarru)
- Ketju ja voimansiirto ovat kunnossa
- Ei löysiä osia
- Tangonpäät suojattu
- Renkaat ovat ehjät ja asianmukaisesti täytetty
- Ei vaarallisia teräviä reunoja tai ulkonevia osia

Teknisen tarkastuksen läpäisemättömän pyörän korjaukseen on aikaa ennen kilpailun alkua.

## 7.3 Ensiapuvalmius

Kilpailualueella on ensiapuvastaava koko kilpailupäivän ajan. Vakavissa tapaturmatilanteissa soitetaan hätänumeroon 112. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailukokouksessa tarkan ensiapupisteen sijainnin ja toimintaohjeistuksen onnettomuustilanteessa.

- Lähimmän sairaalan osoite: HUS Peijaksen sairaala, Sairaalakatu 1, Vantaa
- Hätänumero: 112

# 8. KILPAILUSÄÄNNÖT

---

## 8.1 Yleiset säännöt

Kilpailussa noudatetaan UCI:n ja Suomen Pyöräily ry:n kilpailusääntöjä sekä Suomi DH Cupin erillissääntöjä. Kilpailija sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä ilmoittautumisen yhteydessä.

## 8.2 Käytös ja urheiluhenki

- Kaikkia kilpailijoita, tuomareita, järjestäjiä, vapaaehtoisia ja katsojia tulee kohdella kunnioittavasti.
- Epäasiallinen käytös (aggressiivisuus, kiusaaminen, rasistinen tai syrjivä käyttäytyminen) johtaa välittömään diskvalifikaatioon ja mahdolliseen porttikieltoon.
- Kilpailija vastaa siitä, että hänen edustajansa (valmentajat, huoltajat) noudattavat samoja käyttäytymissääntöjä.

## 8.3 Kilpailijoiden velvollisuudet

- Kilpailija ei saa ajaa rataa päin (ylöspäin kisapolkua) harjoitus- tai kilpailuajoina.
- Jos kilpailija näkee kaatuneen kilpailijan radalla, hänen on hidastettava ja tarvittaessa pysähdyttävä.
- Kilpailijan tulee odottaa lähtöluvan saamista ennen kisalaskua.
- Radalta poistuminen muualta kuin viralliselta finaalinjalta on kielletty.

## 8.4 Protestit ja valitukset

Kilpailija tai hänen virallinen edustajansa voi tehdä protestin kisanjohtajalle. Protesti on jätettävä kirjallisesti kilpailutoimistoon 30 minuutin kuluessa tapahtumasta tai tulosten julkistamisesta. Protestimaksu on [TBD] €, joka palautetaan hyväksytyn protestin yhteydessä. Kisanjohtajan päätös on lopullinen paikan päällä; jatkovalitukset käsittelee Suomen Pyöräily ry.

## 9. CUP-PISTEET JA TULOKSET

---

### 9.1 Cup-pisteet

Cup-pisteitä myönnetään lisenssisarjoissa kilpaileville ajajille sekä aika-ajolaskusta että finaalilaskusta. Avoimessa luokassa ei myönnetä Cup-pisteitä. Tarkat pistetaulukot löytyvät Suomen Pyöräilyn kilpailusääntösivustolta: [pyoraily.fi](http://pyoraily.fi)

### 9.2 Livetiming

Kilpailun aikana näkyvät epäviralliset tulokset osoitteessa

<https://go.splitzero.app/public/races/2026-suomi-dh-1>

### 9.3 Tulosten julkistaminen

Väliaikaiset tulokset julkaistaan kilpailualueella. Viralliset tulokset julkaistaan Suomen Pyöräilyn tulospalvelussa: [tulospalvelu.profiili.fi](http://tulospalvelu.profiili.fi)

Protestiaika on 30 minuuttia virallisten tulosten julkistamisesta.

### 9.4 Palkinnonjako

Palkinnonjako järjestetään sunnuntaina noin klo 18:00 palkintopodiumilla. Kaikkien palkintopaikalle (1.-3.) sijoittuneiden kilpailijoiden on osallistuttava palkinnon jakoon. Palkintojen yksityiskohdat ilmoitetaan kilpailukokouksessa.

## 10. KÄYTÄNNÖN TIEDOT

---

### 10.1 Saapuminen ja paikoitus

Tornari Bikepark sijaitsee osoitteessa Tornimäentie 20, 01800 Klaukkala. Kilpailuviikonlopun paikoitus on merkitty kilpailualueen läheisyyteen. Kilpailijat noudattavat järjestäjien paikoitusopasteita.

### 10.2 Palvelut kilpailualueella

- Kilpailutoimisto: sunnuntai klo 9:00–11:00
- WC-tilat: saatavilla kilpailualueella
- Kahvio/ruokailu: Tornarin ravintolassa
- Sähkö: ei erillisiä sähköpistokkeita kilpailijoiden käytössä
- Pittialue: Pittialueen paikat tulevat myyntiin ennen kilpailua

### 10.3 Sääolosuhteet

Kilpailu järjestetään sääolosuhteista riippumatta, ellei turvallisuus vaarannu. Järjestäjillä on oikeus keskeyttää kilpailu tai muuttaa aikataulua äärimmäisten sääolosuhteiden vuoksi. Kilpailijoita kehoitetaan varautumaan vaihteleviin olosuhteisiin asianmukaisella varustuksella.

## 10.4 Ympäristö ja jätteet

Kilpailijat ja katsojat veloitetaan noudattamaan jätteenlajittelua. Kaikki jätteet viedään merkityille jättepisteille. Roskaaminen on kielletty. Club Tornari ry kantaa vastuun kilpailualueen ympäristöstä ja edellyttää, että kaikki toimivat kestäväällä tavalla.

## 11. YHTEYSTIEDOT

Taho	Yhteystieto
Club Tornari ry (järjestäjä)	clubtornari@gmail.com
Suomen Pyöräily – Visa Linnala (lajivastaava)	visa.linnala@pyoraily.fi
Ilmoittautuminen	suomidh.tapahtumiin.fi
Suomen Pyöräily (yleinen)	toimisto@pyoraily.fi   +358 50 516 9590
Hätänumero	112

Club Tornari ry • Suomi DH Cup #1 2026 • Tornari Bikepark, Klaukkala